

PREAVVISO MOZIONE

Mobilità lenta

Gruppo PLR, I Liberali Radicali

Savosa, 3 febbraio 2022

Ris. Mun. 40 del 1. febbraio 2022

PREAVVISO DEL MUNICIPIO

ALL'INDIRIZZO DELLA COMMISSIONE SPECIALE

La mozione è stata sottoposta al Consiglio comunale in occasione della seduta del 14 giugno 2021. La stessa è stata demandata seduta stante ad una Commissione speciale composta dai Consiglieri comunali: Casanova Alessio, Trapletti Giulia, Trinkler Alan, Bornatico Raffaele, Reichlin Stefano (firmatario), Trapletti Valeria, Mascherin Umberto.

Considerato che nel frattempo l'argomento non è stato trattato, con la presente il Municipio esprime il proprio preavviso sul contenuto della mozione giusta l'art. 67 cpv. 2 lett. b) LOC. La ricevibilità della stessa viene confermata in questa sede (art. 67 cpv. 2 lett. a) LOC).

Il Municipio riprende la risposta 4.5.21 all'interpellanza del 26.3.21 del PLR "Pianificazione mobilità lenta" – in parte trascritta di seguito – a titolo di complemento al tema in oggetto.

Omissis...

Pianificazione locale:

L'attuale Piano Regolatore e le varianti di PR in fase di approvazione, creano le premesse per realizzare ulteriori collegamenti pedonali e ciclabili che renderanno ancora più sicura e attrattiva la mobilità lenta sul nostro territorio.

Omissis...

Impiego di biciclette:

Sempre più persone hanno scoperto i vantaggi derivati dall'impiego delle bici elettriche sul nostro territorio. Il Comune di Savosa da una decina d'anni promuove questo genere di mobilità sussidiando l'acquisto delle bici elettriche.

Di recente il Comune di Savosa ha stipulato una convenzione con Publibike ed è stata creata una stazione di bikesharing al posteggio Valgersa.

Nei prossimi anni è pianificata la creazione di alcuni percorsi ciclabili di cui uno di importanza regionale.

Omissis...

A riguardo delle prospettate misure, il Municipio si esprime come segue.

- 1) Come detto, la pianificazione in fase di approvazione prevede uno sviluppo della rete ciclabile.
- 2) Le riduzioni di velocità sono state implementate su gran parte del territorio con l'introduzione delle Zone 30 km/h, mentre potrebbe essere studiata la creazione di una zona d'incontro (precedenza ai pedoni) nel nucleo di Savosa.
- 2) Chiusura delle strade al traffico motorizzato: l'attuale situazione appare ragionevole ed equilibrata; le chiusure di strade al traffico motorizzato provocano ai residenti degli scompensi difficilmente giustificabili, il servizio a domicilio sarebbe compromesso.

- 3) Allargamento di zone pedonali critiche come marciapiedi o fermate di autobus: l'allargamento di un marciapiede può essere attuato espropriando le proprietà private che si affacciano sul fronte stradale o restringendo il calibro stradale delle attuali carreggiate; d'altra parte, per quest'ultimo aspetto, le norme che disciplinano la viabilità prescrivono, in funzione del genere di strada, dei calibri minimi che vanno rispettati. A riguardo invece delle fermate dei mezzi pubblici, le stesse sono già state oggetto di migliorie e prossimamente verranno adattate alle norme per l'accessibilità ai disabili.
- 4) Il Municipio si farà partecipe di un'informazione puntuale a titolo di sensibilizzazione che passa in particolare dal sostegno finanziario per l'acquisto delle bici elettriche, per la gestione della stazione di Bike sharing e, come praticato da un ventennio, tramite il contributo all'acquisto degli abbonamenti per l'utilizzo dei mezzi pubblici (Arcobaleno).

Il Municipio resta a disposizione.

Con stima.

PER IL MUNICIPIO

II Sindaco

Schärer

Il Segretario

C. Barelli