

Savosa, 12 settembre 2021

RICEVUTO

13 SET. 2021

Mozione: studio di fattibilità per moderazione del traffico in Via San Gottardo e concetto di sviluppo Ris. mun. del

14 SET. 2021

Nr. 351

1. Premessa

La Via San Gottardo rappresenta il fulcro della vita sociale del Comune di Savosa. Molte persone vi si recano per necessità o svago. È un punto di incontro che ospita negozi, bar, take away, il centro sportivo, la scuola dell'infanzia e numerosi servizi.

In 375 metri di sviluppo lineare il Comune di Savosa può vantare una concentrazione di interessi che difficilmente trova pari in Ticino e forse nell'intera Svizzera. Trattasi dunque di un contesto raro, che a nostro avviso la Politica ha l'obbligo e la responsabilità di sviluppare, senza vincolarlo ad una pianificazione che non trova più il suo perché e alle direttive dell'autorità superiore.

Nella sua particolarità i Mozionanti e la popolazione ascoltata, ritengono che delle deroghe ed una visione forte siano necessarie e dovute.

I Mozionanti credono che i tempi siano maturi per gli scopi espressi. Si pensi all'assennata e responsabile tendenza, che con numerosi progetti, si sta delineando sia a livello Cantonale che Federale, ovvero quella di ricucire il territorio a suo tempo spezzato dalle infrastrutture. Tali fratture furono giudicate necessarie e rappresentative del futuro. Malauguratamente oggi la Via San Gottardo è abusata nel suo scopo originario di collegamento e non rappresenta più una possibilità di espansione e interazione con ciò che è distante, ma bensì un taglio nel territorio del Comune in una zona che è divenuto il centro sociale del paese.

2. Il pensiero dei Mozionanti

Primo scopo della mozione, e ad avviso dei Mozionanti, già attuabile in un prossimo futuro, è il porre in essere un concetto di moderazione del traffico. Le modalità di tale obiettivo dovranno essere identificate nella valutazione di fattibilità richiesta al Municipio dalla presente mozione.

I Mozionanti auspicano l'introduzione del limite di 30 km/h, accompagnato da una demarcazione al suolo persuasiva per i conducenti. Idealmente con la soppressione della linea divisoria tra le due carreggiate, dall'incrocio con Via Maraini a quello con Via Cantonale.

In secondo luogo si chiede di pianificare, senza abbandonarsi al ritmo delle iniziative private, una riqualifica della Via San Gottardo, con un concetto urbanistico e paesaggistico che armonizzi l'attuale disordine, offrendo ai commerci e ai cittadini un grande valore aggiunto, magari dando vita alla tanto desiderata piazza prospiciente il centro sportivo e la scuola dell'infanzia.

I Mozionanti applaudono la prossima realizzazione di un primo tratto di viale alberato e vorrebbero che questa potesse essere inserita in un contesto di maggiore respiro.

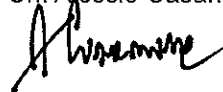
3. Conclusione

In conclusione si fa domanda al Lodevole Municipio di valutare la fattibilità di quanto espresso, rendendo edotti i Mozionanti ed il Consiglio Comunale, sulle necessarie procedure e l'inquadro delle stesse all'interno delle priorità che il Municipio si è posto.

Si chiede la costituzione di una Commissione *Ad hoc* che possa interloquire agilmente con il Municipio, per comprendere e sviluppare le diverse possibilità.

Per il gruppo PPD e Generazione Giovani

On. Alessio Casanova



On. Claudia Donno



On. Regula Beltrami



